

WHEN FULL POWER IS NEEDED



DESCH Habix® HWN / HWT



- D** Elastische Kupplungen
- GB** Flexible Couplings
- F** Accouplements élastiques
- I** Giunti elastici
- E** Acoplamientos elásticos

HW 07



D Elastische Habix®-Kupplungen

Bauart

| | |
|-------------------------------------|------|
| Standardkupplung | HWN |
| Taper-Spannbuchsen-Ausführung | HWT |
| gemischte Ausführung Standard/Taper | HWNT |

Bauteile können beliebig miteinander kombiniert werden.



Elastische Habix®-Kupplungen

Bauart HWN

Die elastische DESCH Habix®-Kupplung der Bauart HWN ist eine durchschlagsichere Klauenkupplung mit elastischen Elementen zur drehelastischen Verbindung von Wellen. Der Vorteil der allseitigen Bearbeitung der DESCH Habix®-Kupplung liegt in der Präzision der Laufeigenschaft und Erhöhung der Lebensdauer. DESCH Habix®-Kupplungen sind bis zum Bruchmoment der gusseisernen Übertragungsnochen durchschlagsicher und bieten somit größtmögliche Betriebssicherheit. Der Kupplungsstern ist in Härte 92 Shore A Farbe weiß und 98 Shore A Farbe rot lieferbar. Er zeichnet sich durch Verschleißfestigkeit sowie Öl-, Ozon- und Alterungsbeständigkeit aus. Durch die Elastizität der Kupplung werden Stöße, Drehschwingungen sowie Geräusche wirksam gedämpft. Das elastische Element, der Kupplungsstern, ist so bemessen, dass radiale, axiale und winklige Bewegungen zwischen den beiden Kupplungshälften ausgeglichen werden. Durch die fixierte Lage des Kupplungssterns ist die Verformbarkeit in axiale Richtung frei, so dass auch bei wechselndem

Drehmoment keine schädlichen Axialkräfte auf die Maschinenlager wirken können. Der Kupplungsstern der DESCH Habix®-Kupplung lässt eine Dauerbelastung bis 90°C, kurzzeitig bis 120°C zu. Im Einsatz bei Tieftemperaturen sind -40°C zulässig. Die elastische DESCH Habix®-Kupplung ist steckbar zu montieren und stellt keine hohen Forderungen an die Ausrichtgenauigkeit. Die Wuchtqualität liegt entsprechend der DIN-ISO 1940 im Gütebereich G 16.

erleichtert der Schiebesitz die axiale Ausrichtung der Kupplung. Der Austausch des Kupplungssterns ist durch einfaches axiales Verschieben der Kupplungshälften ohne Ausbau der angeschlossenen Maschinen möglich. Einsatzgebiet der DESCH Habix®-Kupplung ist der gesamte Maschinenbau, überall da, wo eine zuverlässige Wellenverbindung zwischen Motor und Arbeitsmaschinen gefragt ist.

Bauart HWT - mit Taper-Spannbuchse

Die DESCH Habix®-Kupplung der Bauart HWT vereint die Vorteile der elastischen Kupplungen mit den Vorteilen des Systems der Taper-Spannbuchsen: eine schnelle und einfache Montage für eine drehelastische Verbindung von Wellen und Ausgleich von Wellenfluchtfehlern. Die Bauart HWT mit Taper-Spannbuchse hat den Vorteil, dass selbst bei größeren Wellentoleranzen eine spielfreie und gleichzeitig axiale Festsetzung auf der Welle gegeben ist. Zusätzlich

GB Flexible Habix®-couplings

Type

| | |
|------------------------------|------|
| Standard coupling | HWN |
| Taper-bush type | HWT |
| combined type standard/Taper | HWNT |

Components can be combined as needed.



Flexible Habix®-couplings

Type HWN

The flexible DESCH-Habix®-coupling, type HWN, is a distortion-free jaw coupling with a flexible element for the torsionally flexible connection of two shafts. The advantage of the all-round-machined DESCH-Habix®-couplings is the precision of the operating characteristic as well as the increased durability. DESCH-Habix®-couplings are distortion-free up to the breaking load of the cast iron jaws and insure a maximum of operational safety. The flexible element is available in white color with a hardness of 92 Shore A and in red color with a hardness of 98 Shore A. It is highly resistant against wear as well as against oil, ozone and aging. The flexible of the couplings absorbs efficiently shockloads, torsional vibrations and noises. The flexible element of the couplings has been designed to compensate radial, axial and angular movements between the coupling-halves. By the fixed position of the flexible element its deformability in axial direction is free and no harmful axial forces may disturb the bearings even with changing torques. The flexible element of the DESCH-Habix®-coupling allows a

permanent thermal load up to 90°C and 120°C for short period of operation. Even low temperatures up to -40°C are allowed. The two halves of the DESCH-Habix®-coupling can easily be connected and do not require a high accuracy of the shaft alignment. The couplings are balanced according to DIN ISO 1940, quality G16.

of the DESCH-Habix®-coupling is all the engineering industry wherever a safe connection between motor and driven machine is required.

Type HWT - with Taper-bush

The DESCH-Habix®-couplings type HWT join the advantages of the HWN-types with the advantages of the Taper-bush system, which is an easy and simple way of fitting on the shafts for a safe transmission of the torque and for the compensation of shaft misalignments. The HWT-types with the taper bush system allow a safe and backlash-free fixation of the hubs on the shafts even at bigger shaft tolerances. The slide fit allows the axial alignment of the coupling. The exchange of the flexible element is possible by simply sliding the coupling halves in axial direction without removing the driving or driven machine. The field of application



F Accouplements élastiques Habix®

Type de construction

| | |
|--------------------------------|------|
| Accouplement standard | HWN |
| Modèle à moyeux coniques Taper | HWT |
| Modèle mixte standard/Taper | HWNT |

Les composants peuvent être combinés à volonté.



Accouplements élastiques Habix®

Type HWN

L'accouplement élastique DESCH Habix® de construction HWN est un accouplement à griffes résistant au claquage avec éléments élastiques pour la connexion élastique à torsion d'arbres. L'avantage de l'accouplement DESCH Habix® réside dans la précision des propriétés de roulement et l'augmentation de la durée de vie. Les accouplements DESCH Habix® résistent au claquage jusqu'à la rupture de la came de transmission en fonte et offrent ainsi une sécurité de fonctionnement maximale. L'étoile d'accouplement est disponible dans la dureté 92 Shore A coloris blanc et 98 Shore A coloris rouge. Elle se caractérise par sa résistance à l'usure ainsi qu'aux huiles, à l'ozone et au vieillissement. L'élasticité de l'accouplement amortit efficacement les chocs, les vibrations torsionnelles ainsi que les bruits. L'élément élastique, l'étoile d'accouplement, est calculée de sorte que les déplacements radiaux, axiaux et angulaires entre les deux demi-accouplements soient compensés. La position fixe de l'étoile d'accouplement permet une déformation axiale, de sorte que les forces axiales ne peuvent

pas avoir de répercussions négative sur les paliers de la machine, et ce même en présence d'un couple variable. L'étoile d'accouplement DESCH Habix® permet une charge permanente jusqu'à 90°C, brièvement jusqu'à 120°C. En cas d'utilisation à basse température, -40°C sont autorisés. L'accouplement élastique DESCH Habix® doit être enfiché et son montage ne nécessite pas une précision d'alignement très élevée. La qualité d'équilibrage est, selon DIN-ISO 1940, de la classe G 16.

l'arbre. De plus, le logement coulissant facilite l'alignement axial de l'accouplement. L'étoile de l'accouplement peut être facilement remplacée grâce au déplacement axial des demi-accouplements sans qu'il ne soit nécessaire de démonter les machines raccordées. L'accouplement DESCH Habix® est utilisé dans la construction mécanique lorsqu'une connexion d'arbres sûre est nécessaire entre le moteur et les machines de travail.

Type HWT - avec moyeux coniques Taper

L'accouplement DESCH Habix® de type HWT allie les avantages des accouplements élastiques avec ceux du système des moyeux coniques : un montage rapide et simple pour une connexion élastique à torsion d'arbres et compensation des défauts d'alignement des arbres. Le type HWT avec moyeux coniques Taper présente l'avantage suivant : même en cas de tolérances d'arbre importantes, une fixation sans jeu et axiale est tout de même assurée sur

I Giunti elasticici Habix®

Tip

| | |
|---------------------------------------|------|
| Giunto standard | HWN |
| Modello con bussola conica | HWT |
| Modello misto standard/bussola conica | HWNT |

I componenti possono essere combinati tra di loro secondo necessità.



Giunti elasticici Habix® tipo HWN

Il giunto elastico DESCH Habix® tipo HWN è un giunto ad incastro resistente agli shocks munito di un elemento elastico che permette un collegamento flessibile torsionalmente tra due alberi. Il vantaggio che offre la lavorabilità di tutte le sue parti conferiscono al giunto DESCH Habix® un'elevata precisione di montaggio e una lunga durata. I giunti DESCH Habix® resistono agli shocks fino al carico di rottura dei semigiunti in ghisa e offrono quindi la massima sicurezza d'esercizio. La stella di accoppiamento è disponibile nelle versioni: durezza 92, Shore A di colore bianco e 98 Shore A di colore rosso. Questo prodotto si contraddistingue per la resistenza all'usura, all'olio, all'ozono e all'invecchiamento. L'elasticità del giunto ammortizza efficacemente gli urti, le vibrazioni torsionali e i rumori. L'elemento elastico, la stella di accoppiamento, è stata calcolata in modo da compensare i movimenti radiali, assiali e angolari tra i due semigiunti. La posizione fissa dell'elastomero permette la sua deformabilità assiale; nessun tipo di forza assiale può quindi apportare ripercussioni negative sui cuscinetti della macchina danneg-

giandoli, anche in presenza di coppie intermittenenti. La stella di accoppiamento del giunto DESCH Habix® ammette un carico continuo fino a 90°C e brevemente fino a 120°C. L'utilizzo a basse temperature è consentito fino ai -40°C. I due semigiunti del giunto DESCH Habix® si montano facilmente e non necessitano di una precisione di allineamento elevata. I semigiunti sono equilibrati secondo la norma DIN ISO 1940 in qualità G 16.

È possibile sostituire la stella di accoppiamento semplicemente spostando assialmente i semigiunti senza che sia necessario smontare le macchine collegate. Il giunto DESCH Habix® è utilizzabile in tutti i campi dell'industria meccanica, quando è necessario effettuare un collegamento di precisione tra motore e macchina comandata.

Tipo HWT - con bussola conica Taper

Il giunto DESCH Habix® tipo HWT aggiunge ai vantaggi dei giunti elasticici tipo HWN quelli del sistema a bussola conica: un montaggio rapido e semplice per un collegamento elastico torsionalmente tra due alberi che va a compensare inoltre eventuali errori di allineamento tra gli stessi. Il tipo HWT con mozzi conici Taper ha i seguenti vantaggi: anche in presenza di alberi con tolleranze elevate è in grado di garantire un fissaggio assiale sull'albero e senza gioco. Inoltre l'accoppiamento a scorrimento facilita l'allineamento assiale del giunto.



E Acoplamientos elásticos Habix®

Modelo

Acoplamiento estándar

HWN

Modelo de manguitos de sujeción cónicos

HWT

Modelo mixto estándar/cónico

HWNT

Los componentes se pueden combinar unos con otros a voluntad.



Acoplamientos elásticos Habix®

Modelo HWN

El acoplamiento elástico DESCH Habix® del tipo HWN es un acoplamiento de garras resistente a descargas disruptivas con elementos elásticos para conectar ejes con juego de torsión. La ventaja de los acoplamientos DESCH Habix® mecanizados por todos los lados reside en la precisión de las características de operación y el aumento de su vida útil. Los acoplamientos DESCH Habix® son, hasta el punto de rotura de la leva de transmisión de fundición de hierro, resistentes a descargas disruptivas, y con ello ofrecen un funcionamiento muy seguro. La estrella de acoplamiento está disponible en blanco con una dureza de 92 Shore A y en rojo con una dureza de 98 Shore A. Destaca por su resistencia al desgaste, así como a aceites, ozono y envejecimiento. Gracias a su elasticidad se amortigúan eficazmente golpes, oscilaciones de giro y ruidos. El elemento elástico, la estrella de acoplamiento, está diseñada de tal modo que compensa los movimientos radiales, axiales y angulares entre las dos mitades del acoplamiento. Gracias a la posición fija de la estrella de acoplamiento no se produce deformación en dirección axial,

de manera que incluso con un par motor variable no se puedan producir fuerzas axiales perjudiciales en los rodamientos de la máquina. La estrella del acoplamiento DESCH Habix® admite una carga continua de hasta 90°C, brevemente de hasta 120°C. Cuando se emplea a bajas temperaturas son admisibles hasta -40°C. El acoplamiento elástico DESCH Habix® se monta por ensamblaje y no requiere una precisión demasiado alta en cuanto al centrado. La calidad del equilibrado corresponde a la norma DIN-ISO 1940 en el ámbito de calidad G 16.

de los ejes se produce una fijación axial en el eje sin juego y simultánea. Además el encage deslizante facilita el centrado axial del acoplamiento. El cambio de la estrella de acoplamiento se puede realizar fácilmente sin necesidad de desmontar las máquinas conectadas, desplazando axialmente las mitades del acoplamiento. El campo de aplicación del acoplamiento DESCH Habix® engloba todo el sector de construcción de maquinaria, dondequiera que se precise una conexión de ejes fiable entre motor y máquinas de trabajo.

Modelo HWT - con manguito de sujeción cónico

El acoplamiento DESCH Habix® del tipo HWT reúne las ventajas de los acoplamientos elásticos y las de los sistemas de manguitos de sujeción cónicos: un montaje rápido y sencillo para una conexión de ejes con juego de torsión y una compensación de los fallos de alineación de los ejes. El modelo HWT con manguito de sujeción cónico tiene la ventaja de que incluso en casos de alta tolerancia

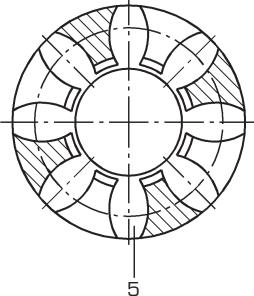
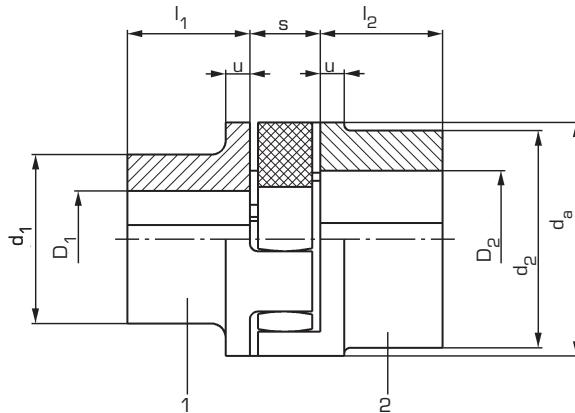
Bauart HWN

GB Type HWN

F Type de construction HWN

I Tipo HWN

E Modelo HWN



| Größe Size Taille Grandezza Tamaño | Teil 1/Part 1/Partie 1/Parte 1/Parte 1 | | | | Teil 2/Part 2/Partie 2/Parte 2/Parte2 | | | | da | u | s |
|--|--|------------|-------|-------|---------------------------------------|------------|-------|-------|------|-----|-----|
| | D_1 | | d_1 | l_1 | D_2 | | d_2 | l_2 | | | |
| | min. mm | max. mm | mm | mm | min. mm | max. mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 19 | 6 | 19 | 32 | 25 | 19 | 24 | 40 | 25 | 40 | 5 | 16 |
| 24 | 9 | 24 | 40 | 30 | 24 | 28 | 48 | 30 | 55 | 6 | 18 |
| 28 | 10 | 28 | 48 | 35 | 28 | 38 | 65 | 35 | 65 | 7 | 20 |
| 38 | 12 | 38 | 66 | 45 | 38 | 45 | 78 | 45 | 80 | 8 | 24 |
| 42 | 14 | 42 | 75 | 50 | 42 | 55 | 94 | 50 | 95 | 10 | 26 |
| 48 | 15 | 48 | 85 | 56 | 48 | 60 | 104 | 56 | 105 | 11 | 28 |
| 55 | 20 | 55 | 98 | 65 | 55 | 70 | 118 | 65 | 120 | 13 | 30 |
| 65 | 22 | 65 | 115 | 75 | 65 | 75 | 135 | 75 | 135 | 14 | 35 |
| 75 | 30 | 75 | 135 | 85 | 75 | 90 | 160 | 85 | 160 | 16 | 40 |
| 90 | 40 | 90 | 160 | 100 | 90 | 100 | 200 | 100 | 200 | 19 | 45 |

| Größe Size Taille Grandezza Tamaño | Gewicht/Weight/ Poids/Peso/Preso | | Massenträgheitsmoment/ Moments of inertia/ Moments d'inertie/ Momento d'inerzia/ Momento de inercia de masa | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|
| | kg | | kgm ² | | | |
| | Teil 1 Part 1 Partie 1 Parte 1 Parte 1 | Teil 2 Part 2 Partie 2 Parte 2 Parte 2 | Teil 1 Part 1 Partie 1 Parte 1 Parte 1 | Teil 2 Part 2 Partie 2 Parte 2 Parte 2 | | |
| 19 | 0,16 | 0,21 | 0,00003 | 0,00005 | | |
| 24 | 0,40 | 0,40 | 0,00011 | 0,00015 | | |
| 28 | 0,52 | 0,76 | 0,00024 | 0,00049 | | |
| 38 | 1,1 | 1,4 | 0,00087 | 0,0013 | | |
| 42 | 1,7 | 2,3 | 0,0018 | 0,0031 | | |
| 48 | 2,8 | 3,1 | 0,0031 | 0,0052 | | |
| 55 | 3,7 | 4,6 | 0,062 | 0,010 | | |
| 65 | 5,7 | 7,0 | 0,013 | 0,019 | | |
| 75 | 8,8 | 11 | 0,027 | 0,041 | | |
| 90 | 15 | 15 | 0,068 | 0,090 | | |

D Bohrungen H7 mit Nuten nach DIN 6885/1; Toleranzfeld JS9 und Feststellschrauben auf der Nut; Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für mittlere Bohrungen; Werkstoff der Kupplungshälften: EN-GJL-250 (GG-25) nach DIN EN 1561

GB Drill holes H7 with keyway in accordance with DIN 6885/1; tolerance zone JS9 and set screws on the keyway; weight and moments of inertia valid for medium bore diameters; coupling half materials: EN-GJL-250 (GG-25) in accordance with DIN EN 1561

F Alésages H7 avec rainures selon DIN 6885/1 ; plage de tolérance JS9 et vis de serrage sur la rainure ; le poids et les moments d'inertie de masse sont valables pour des alésages centraux ; matériau des demi-accouplements : EN-GJL-250 (GG-25) selon DIN EN 1561

I Fori H7 con cave chiavetta secondo norma DIN 6885/1; campo di tolleranza JS9 e grano di fermo sulla cava chiavetta; il peso e il momento d'inerzia corrispondono a semigiunti con fori di grandeza media; materiale dei semigiunti: Ghisa EN-GJL-250 (GG-25) secondo la norma DIN EN 1561

E Orificios H7 con ranuras según DIN 6885/1; margen de tolerancia JS9 y tornillos de fijación en la ranura; el peso y los momentos de inercia de masa rigen para orificios medianos; material de las mitades del acoplamiento: EN-GJL-250 (GG-25) según DIN EN 1561

Technische Daten/ Technical data/ Caractéristiques techniques/ Dati tecnici/ Datos técnicos

| Größe Size Taille Grandezza Tamaño | Max. Drehzahl Max. rotational speed Max. régime Velocità max. di rotazione con Régimen máx. | Drehmoment/ Torque/ Couple/ Coppia/ Par de giro | | | Drehmoment/ Torque/ Couple/ Coppia/ Par de giro | | |
|--|--|--|--|---|--|--|---|
| | | Nm | Nm | Nm | Nm | Nm | Nm |
| | | Nenn- T_{KN} nominal T_{KN} nominale T_{KN} nominale T_{KN} nominal T_{KN} | Max T_{kmax} max T_{kmax} máx T_{kmax} max T_{kmax} máx T_{kmax} | Wechsel T_{KW} changing T_{KW} changement T_{KW} intermittente T_{KW} cambio T_{KW} | Nenn- T_{KN} nominal T_{KN} nominale T_{KN} nominale T_{KN} nominal T_{KN} | Max T_{kmax} max T_{kmax} máx T_{kmax} max T_{kmax} máx T_{kmax} | Wechsel T_{KW} changing T_{KW} changement T_{KW} intermittente T_{KW} cambio T_{KW} |
| | min ⁻¹ , rpm | 92° Shore A Farbe weiß/ 92° Shore A white/ 92° Shore A le Fareb sait/ 92° Shore A bianco/ 92° Shore A color blanco | | | 98° Shore A Farbe rot/ 98° Shore A red/ 98° Shore A coloris rouge/ 98° Shore A rosso/ 98° Shore A color rojo | | |
| 19 | 19000 | 10 | 20 | 2,6 | 17 | 34 | 4,4 |
| 24 | 14000 | 35 | 70 | 9 | 60 | 120 | 16 |
| 28 | 11800 | 95 | 190 | 25 | 160 | 320 | 42 |
| 38 | 9500 | 190 | 380 | 49 | 325 | 650 | 85 |
| 42 | 8000 | 265 | 530 | 69 | 450 | 900 | 117 |
| 48 | 7100 | 310 | 620 | 81 | 525 | 1050 | 137 |
| 55 | 6300 | 410 | 820 | 105 | 685 | 1370 | 178 |
| 65 | 5600 | 625 | 1250 | 163 | 940 | 1880 | 245 |
| 75 | 4750 | 1280 | 2560 | 333 | 1920 | 3840 | 499 |
| 90 | 3750 | 2400 | 4800 | 624 | 3600 | 7200 | 936 |

| Größe Size Taille Grandezza Tamaño | Max. Wellenversatz ²⁾ / Max. shaft misalignment ²⁾ / Désalignement max. ²⁾ / Disallineamento max. albero ²⁾ / Desfase máx. entre ejes ²⁾ | | |
|--|---|--|---|
| | radial ¹⁾ radial ¹⁾ radiale ¹⁾ radiale ¹⁾ radial ¹⁾ ΔK_r mm | axial axiale assiale assiale axial | winklig ¹⁾ angular ¹⁾ angulaire ¹⁾ angular ¹⁾ angular ¹⁾ ΔK_a mm |
| 19 | 0,20 | 1,2 | 1,2 |
| 24 | 0,22 | 1,4 | 0,9 |
| 28 | 0,25 | 1,5 | 0,9 |
| 38 | 0,28 | 1,8 | 1,0 |
| 42 | 0,32 | 2,0 | 1,0 |
| 48 | 0,36 | 2,1 | 1,1 |
| 55 | 0,38 | 2,2 | 1,1 |
| 65 | 0,42 | 2,6 | 1,2 |
| 75 | 0,48 | 3,0 | 1,2 |
| 90 | 0,50 | 3,4 | 1,2 |

- D** Drehmomentangaben für Kupplungssitz mit Passfeder
 1) Die angegebenen Werte gelten für $n = 1500 \text{ min}^{-1}$ und dürfen nur einzeln auftreten. Bei Versatzkombinationen oder höheren Drehzahlen muss eine Reduzierung vorgenommen werden (siehe S.11)
 2) Die angegebenen Werte gelten für eine Umgebungstemperatur von 30°C . Bei höheren Temperaturen ist eine Reduzierung der Werte vorzunehmen
- GB** Torques for shaft fit with keyway
 1) The values mentioned are valid for 1.500 rpm and may occur only separately. At multiple misalignments or higher speeds the values must be reduced (see page 11).
 2) The values mentioned are valid for an ambient temperature of 30°C . At higher temperatures the values must be reduced.
- F** Indications de couple pour accouplement avec ressort d'ajustage
 1) Les valeurs indiquées sont valables pour $n = 1500 \text{ t/min}$ et uniquement isolément. En cas de combinaisons de déport ou de régimes supérieurs, il faut effectuer une réduction (voir p. 11)
 2) Les valeurs indiquées sont valables pour une température ambiante de 30°C . En cas de températures plus élevées, il faut effectuer une réduction des valeurs
- I** Coppie per alberi con cava chiavetta
 1) I valori indicati sono validi per $n = 1500 \text{ giri/min.}$ e devono essere considerati individualmente. In caso di più disallineamenti maggiori e velocità superiori, tali valori devono essere ridotti (vedi pag. 11)
 2) I valori indicati sono validi per una temperatura ambiente pari a 30°C . In caso di temperature maggiori, tali valori devono essere ridotti. Pares de giro para asiento del acoplamiento con chaveta
- E** Pares de giro para asiento del acoplamiento con chaveta
 1) Los valores indicados son válidos para $n = 1500 \text{ min}^{-1}$ y deben aparecer únicamente en forma individual. En caso de combinación de desfases o números de revoluciones mayores se efectuará una reducción (ver pág. 11)
 2) Los valores indicados rigen para una temperatura ambiente de 30°C . EN caso de temperaturas mayores se efectuará una reducción de estos valores.

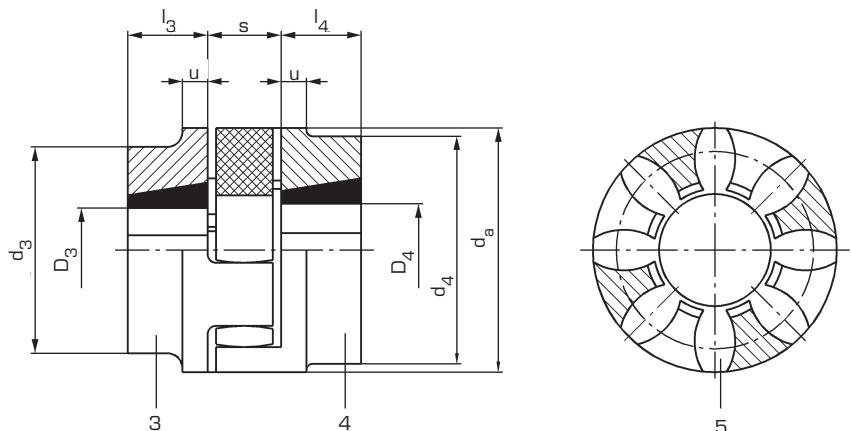
Bauart HWT

GB Type HWT

F Type de construction HWT

I Tipo HWT

E Modelo HWT



| Größe Size Taille Grandezza Tamaño | Teil 3 / Part 3 / Partie 3 / Parte 3 / Parte 3 | | | | | | Teil 4 / Part 4 / Partie 4 / Parte 4 / Parte 4 | | | | | | d _a | u | s |
|--|--|------------|---|----------------|----------------|------------|--|---|-----|----|-----|----|----------------|----|---|
| | D ₃ | | d ₃ | l ₃ | D ₄ | | d ₄ | l ₄ | | | | | | | |
| | min. mm | max. mm | Taper Buchse Nr. taper bush no. taper douille Nr. per bussala Taper n° manguito Taper Nr. | mm | mm | min. mm | max. mm | Taper Buchse Nr. taper bush no. taper douille Nr. per bussala Taper n° manguito Taper Nr. | mm | mm | mm | mm | mm | mm | |
| 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 5 | 16 | |
| 24 | 10 | 25 | 1008 | 55 | 22 | 10 | 25 | 1008 | 55 | 22 | 55 | 6 | 18 | | |
| 28 | 10 | 28 | 1108 | 65 | 22 | 10 | 28 | 1108 | 65 | 22 | 65 | 7 | 20 | | |
| 38 | 10 | 28 | 1108 | 78 | 22 | 10 | 28 | 1108 | 78 | 22 | 80 | 8 | 24 | | |
| 42 | 14 | 42 | 1610 | 94 | 25 | 14 | 42 | 1610 | 94 | 25 | 95 | 10 | 26 | | |
| 48 | 14 | 42 | 1615 | 104 | 38 | 14 | 42 | 1615 | 104 | 38 | 105 | 11 | 28 | | |
| 55 | 14 | 50 | 2012 | 118 | 32 | 14 | 50 | 2012 | 118 | 32 | 120 | 13 | 30 | | |
| 65 | 14 | 50 | 2012 | 126 | 32 | 16 | 60 | 2517 | 134 | 45 | 135 | 14 | 35 | | |
| 75 | 16 | 60 | 2517 | 158 | 45 | 25 | 75 | 3020 | 158 | 51 | 160 | 16 | 40 | | |
| 90 | 25 | 75 | 3020 | 160 | 51 | 35 | 90 | 3535 | 180 | 89 | 200 | 19 | 45 | | |

| Größe Size Taille Grandezza Tamaño | Gewicht/ Weight/ Poids/ Peso/ Peso | | Massenträgheitsmoment/ Moments of inertia/ Moments d'inertie/ Momento d'inerzia/ Momento de inercia de masa | | | | |
|--|--|------------------|---|---|---|---|--|
| | kg | kgm ² | Teil 3 Part 3 Partie 3 Parte 3 | Teil 4 Part 4 Partie 4 Parte 4 | Teil 3 Part 3 Partie 3 Parte 3 | Teil 4 Part 4 Partie 4 Parte 4 | |
| 19 | - | - | - | - | - | - | |
| 24 | 0,39 | 0,39 | 0,00017 | 0,00017 | | | |
| 28 | 0,55 | 0,55 | 0,00032 | 0,00032 | | | |
| 38 | 0,86 | 0,86 | 0,00074 | 0,00074 | | | |
| 42 | 1,4 | 1,4 | 0,0017 | 0,0017 | | | |
| 48 | 2,5 | 2,5 | 0,0037 | 0,0037 | | | |
| 55 | 2,7 | 2,7 | 0,0054 | 0,0054 | | | |
| 65 | 3,4 | 4,8 | 0,0082 | 0,0012 | | | |
| 75 | 6,8 | 7,3 | 0,023 | 0,026 | | | |
| 90 | 9,5 | 16 | 0,044 | 0,081 | | | |

D Gewicht und Massenträgheitsmomente gelten für mittlere Bohrungen einschließlich Taper-Spannbuchse. Werkstoff der Kuppelungshälften: EN-GJL-250 (GG-25) nach DIN EN 1561

GB Weight and moments of inertia valid for medium bore diameters inc. Taper-bushes. Material of coupling halves: EN-GJL-250 (GG-25) DIN EN 1561

F Le poids et les moments d'inertie de masse valent pour des perçages moyens de Taper douille de tension. Matière des moitiés d'embrayage : EN-GJL-250 (GG-25) DIN EN 1561

I Pesi e momenti d'inerzia sono validi per alasseggi medi, bussole Taper incluse. Materiale dei semiguenti: ghisa EN-GJL-250 (GG-25) DIN EN 1561

E Los pesos y momentos de inercia de masa rigen para orificios medios inclusive el manguito de sujeción Taper Material de los semiacoplamientos: EN-GJL-250 (GG-25) según DIN EN 1561

Taper-Spannbuchsen mit Nut nach DIN 6885/1

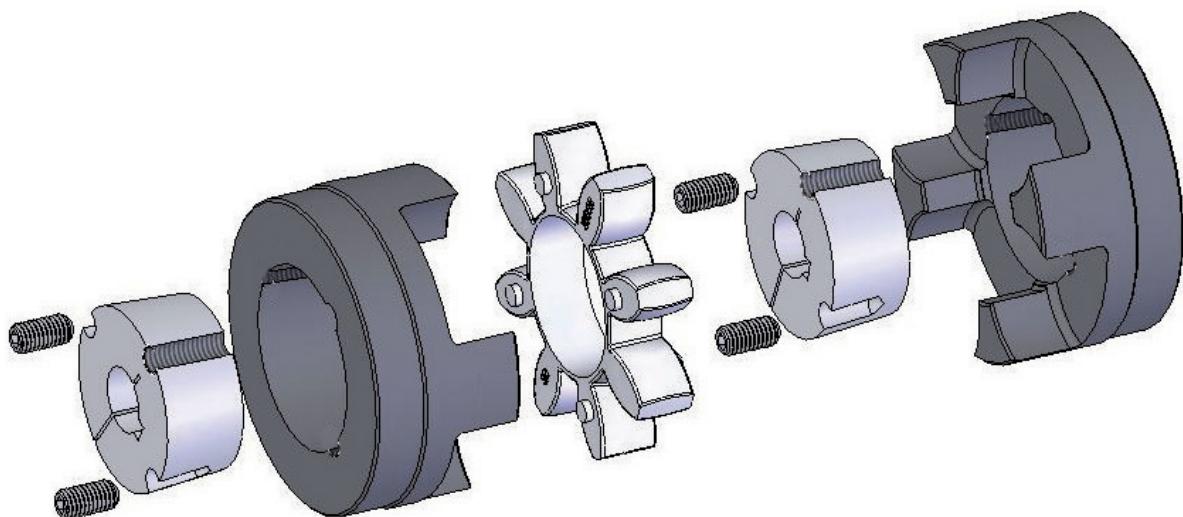
G Taper-bushes with keyway acc. to DIN 6885/1

F Taper douilles de tension avec la cannelure DIN 6885/1

I Bussole Taper con cava chiavetta secondo DIN 6885/1

E Manguitos de sujeción Taper con ranura según DIN 6885/1

Toleranzfeld JS9/ Tolerance JS9/ Champ de tolérance JS9/
Campo di tolleranza JS9/ Margen de tolerancia JS9



| Taper-Buchse Nr. Taper-bush No. De Taper-douille Bussola Taper n° Manguito Taper Nr. | Bohrungs-ø der vorrätigen Taper-Spannbuchsen Bore ø of available Taper-bushes Percages ø Douilles de tension disponible Alesaggi disponibili per bussole Taper ø del orificio de los manguitos de sujeción Taper existentes mm | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 1008 | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24* | 25* | |
| 1108 | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28* |
| 1610/ 1615 | 14 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 |
| 38 | 40 | 42* | | | | | | | | | | |
| 2012 | 14 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 |
| 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | | | | | | | |
| 2517 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 |
| 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 | | | | | | |
| 3020 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 55 |
| 60 | 65 | 70 | 75 | | | | | | | | | |
| 3535 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 |
| | 80 | 85 | 90 | | | | | | | | | |

* Diese Bohrungen sind mit Flachnut DIN 6885/3

* These bohrholes are with flat - keyway DIN 6885/3

* Ces alésages comportent une rainure plate DIN 6885/3

* Questi fori sono completi di cava chiavetta DIN 6885/3

* Estos orificios tienen una ranura plana DIN 6885/3

Zulässige Verlagerungswerte

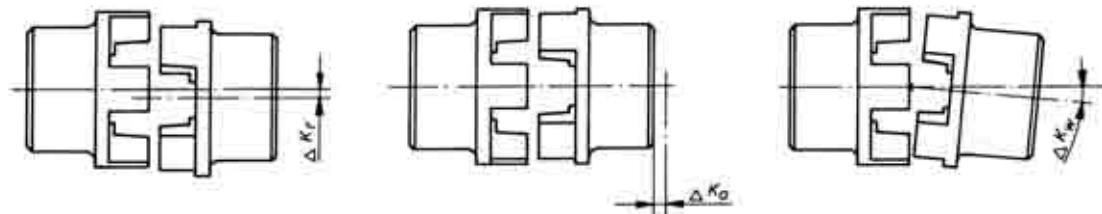
DRIVE TECHNOLOGY

GB Allowable misalignments

F Valeurs de déplacement admises

I Disallineamenti ammissibili

E Valores de desalineacion admisibles



Radialverlagerung
Radial misalignment
Défaut d'alignement radial
Disallineamento radiale
Desfase radial

Axialverschiebung
Axial misalignment
Défaut d'alignement axial
Disallineamento assiale
Desplazamiento axial

Winkelverlagerung
Angular misalignment
Défaut d'alignement angulaire
Disallineamento angolare
Desfase angular

D Reduzierung der zul. Wellenversatzwerte bei Versatzkombination oder anderen Drehzahlen:

GB Reduction of the allowable values of misalignments when the combination of misalignments occur at other rotational speeds:

F Des défauts d'alignement pour une combinaison de défauts à des vitesses différentes:

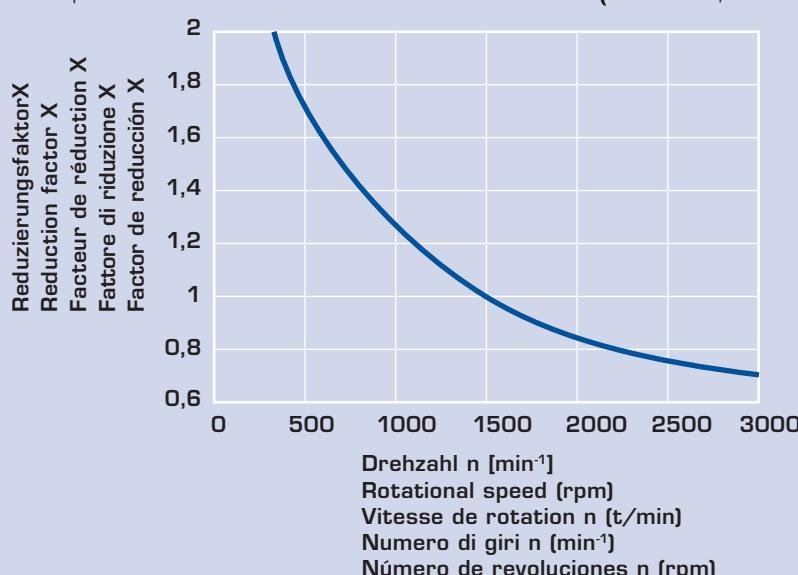
I Riduzione dei valori di disallineamento ammissibili quando la combinazione dei disallineamenti avviene ad altre velocità:

E Reducción de los valores del desfase admisible entre ejes en caso de combinación de desfases o regímenes diferentes:

$$\frac{\Delta W_r}{\Delta K_r} + \frac{\Delta W_a}{\Delta K_a} + \frac{\Delta W_w}{\Delta K_w} \leq X$$

$\Delta K_{r/a/w}$ { = zulässiger radialer, axialer oder winkliger Versatz der Wellen bzw. Kupplungshälften
= allowable radial, axial or angular misalignment of the shafts resp. of the coupling-halves
= défaut d'alignement radial, axial ou angulaire admissible des arbres ou demi-accouplements
= valori di disallineamento radiale, assiale o angolare ammessi dagli alberi o dai semigunti
= desplazamiento radial, axial o angular admisible de los ejes o semi acoplamientos

$\Delta W_{r/a/w}$ { = gemessener radialer, axialer oder winkliger Versatz der Wellen bzw. Kupplungshälften.
= measured radial, axial or angular misalignment of the shafts resp. of the coupling-halves.
= faute d'alignement radial, axial ou angulaire mesuré des arbres ou demi-accouplements
= valori di disallineamento radiale, assiale o angolare rilevati sugli alberi o sui semigunti
=desplazamiento radial, axial o angular medido de los ejes o semiacoplamientos



Zuordnung zu IEC-Motoren / Allocation to IEC motor/ Correspondances moteurs IEC/Corrispondenza a motori IEC/ Asignación de motores IEC

| Leistungen P der IEC-Motoren und zugeordneten Habix®-Kupplungen/ Power P of the IEC motor and allocated Habix® couplings/ Puissances P des moteurs IEC et des accouplements Habix® correspondants/ Potenze P dei motori IEC con giunti Habix®/ Potencias P de los motores IEC y los acoplamientos Habix® asignados | | | | | | | | | | Wellenenden/ Shaft ends/ Extrémités d'arbre/ Estremità degli alberi/Extremos del eje | |
|--|---|----|---|----|---|----|--|----|------|---|---|
| Drehstrommotor Baugr. size of the tree phase motor moteur triphasé dim. motore trifase tamaño motor trifásico | 3000 min ⁻¹ , rpm P Habix® kw Größe kw Size kw Taille kw Grandezza kw Tamaño | | 1500 min ⁻¹ , rpm P Habix® kw Größe kw Size kw Taille kw Grandezza kw Tamaño | | 1000 min ⁻¹ , rpm P Habix® kw Größe kw Size kw Taille kw Grandezza kw Tamaño | | 750 min ⁻¹ , rpm P Habix® kw Größe kw Size kw Taille kw Grandezza kw Tamaño | | | | Form E DIN 748 Teil3/part3/part3/ part3/ parte3 d x l bei Drehzahl etwa/at speed approx./ pour vit.de rotation approx./per velocità di rotazione circa /a n° revol. aprox. |
| 56 | 0,09 | 19 | 0,06 | 19 | 0,037 | 19 | - | - | - | 3000 min ⁻¹ 3000 rpm 3000 t/min 3000 giri/min 3000 min ⁻¹ | 1500 min ⁻¹ , rpm und weniger/ rpm and less/ t/min et moins/ giri/min inferiore/ min ⁻¹ y más bajas |
| 63 | 0,12 | 19 | 0,09 | 19 | 0,045 | 19 | - | - | - | 9 x 20 | 11 x 23 |
| 71 | 0,18 | 19 | 0,12 | 19 | 0,06 | 19 | 0,09 | 19 | - | 14 x 30 | |
| 80 | 0,25 | 19 | 0,18 | 19 | 0,09 | 19 | 0,18 | 19 | 0,12 | 19 | 19 x 40 |
| 90 S | 0,37 | 19 | 0,25 | 19 | 0,18 | 19 | 0,25 | 19 | 0,37 | 24 | 24 x 50 |
| 90 L | 0,55 | 19 | 0,37 | 19 | 0,25 | 19 | 0,37 | 24 | 0,55 | 24 | 24 x 50 |
| 100 L | 0,75 | 19 | 0,55 | 19 | 0,37 | 19 | 0,55 | 28 | 0,75 | 28 | 28 x 60 |
| 112 M | 1,1 | 19 | 0,75 | 19 | 0,55 | 19 | 0,75 | 28 | 1,1 | 28 | 28 x 60 |
| 132 S | 0,3 | 28 | 2,2 | 28 | 1,5 | 28 | 2,2 | 28 | 3 | 38 | 38 x 80 |
| 132 M | - | - | 7,5 | 38 | 4 | 38 | 5,5 | 38 | 3 | 38 | 38 x 80 |
| 160 M | 1,5 | 42 | 11 | 42 | 7,5 | 42 | 4 | 42 | 5,5 | 42 | 42 x 110 |
| 160 L | 11 | 42 | 11 | 42 | 11 | 42 | 7,5 | 42 | - | - | 42 x 110 |
| 180 M | 15 | 42 | - | - | - | - | 4 | 42 | 5,5 | 42 | |
| 180 L | 22 | 48 | 18,5 | 48 | - | - | 11 | 48 | - | - | 48 x 110 |
| 200 L | 22 | 48 | 18,5 | 48 | 15 | 48 | 11 | 48 | - | - | 48 x 110 |
| 225 S | 30 | 55 | 30 | 55 | 18,5 | 55 | 15 | 55 | - | - | 55 x 110 |
| 225 M | 37 | 55 | - | - | 22 | 55 | 18,5 | 65 | - | - | 60 x 140 |
| 250 M | 45 | 55 | 45 | 65 | 30 | 65 | 22 | 65 | 55 | 55 x 110 | 60 x 140 |
| 280 S | 55 | 65 | 55 | 65 | 37 | 65 | 30 | 65 | 60 | 60 x 140 | 65 x 140 |
| 280 M | 75 | 65 | 75 | 75 | 45 | 75 | 37 | 75 | 45 | 75 | 65 x 140 |
| 315 S | 90 | 65 | 90 | 75 | 55 | 75 | 37 | 75 | 45 | 75 | 75 x 140 |
| 315 M | 110 | 65 | 110 | 90 | 75 | 90 | 55 | 90 | 45 | 75 | 65 x 140 |
| 315 L | 110 | 65 | 110 | 90 | 75 | 90 | 55 | 90 | 45 | 75 | 80x 170 |
| 355 L | 132 | 65 | 132 | 90 | 90 | 90 | 75 | 90 | 65 | 132 | 65 x 140 |
| 400 L | 160 | 65 | 160 | 90 | 110 | 90 | 90 | 90 | 110 | 110 | 80x 170 |
| | 200 | 75 | 200 | 90 | 132 | 90 | 100 | 90 | 110 | 100 | 95 x 170 |
| | 250 | 75 | 250 | 90 | 160 | 90 | 132 | 90 | 120 | 120 | 100 x 210 |
| | 315 | 90 | 315 | 90 | 200 | 90 | 160 | - | 132 | 132 | 110 x 210 |
| | - | - | - | - | 250 | - | 200 | - | 160 | 160 | 100 x 210 |
| | 355 | 90 | 355 | - | 315 | - | 250 | - | 200 | 200 | 160 x 210 |
| | 400 | 90 | 400 | - | 315 | - | 250 | - | 200 | 200 | 160 x 210 |

D Die Daten in der Tabelle (Seite12) für oberflächengekühlte Drehstrommotoren mit Käfigläufer sind nach DIN 42673 Bl. 1 (Daten der Motoren 56, 63, 71, 80, 315 L, 355 L, 400 L nach Siemens-Katalog). Diese Zuordnung gilt als erste Auswahl bei normalen Betriebsbedingungen. Bei Stoß- oder Wechselbelastung bitten wir nach folgender Auslegung zu überprüfen.

F Les moteurs triphasés à refroidissement superficiel avec induit à cage présentés dans le tableau (page 12) sont conformes à la norme DIN 42673 Bl. 1 (données des moteurs 56, 63, 71, 80, 315 L, 355 L, 400 L selon le catalogue Siemens). Cette correspondance est considérée comme le premier choix dans des conditions de fonctionnement normales. En cas de charges alternatives ou de chocs, nous conseillons de contrôler le dimensionnement suivant.

E En la tabla (página 12) para motores trifásicos de inducción con refrigeración superficial según DIN 42673 Bl. 1 (datos de los motores 56, 63, 71, 80, 315 L, 355 L, 400 L según el catálogo de Siemens). Esta asignación se considera la primera opción en condiciones de trabajo normales. En caso de producirse solicitudes mayores por golpes o carga alternativa, le rogamos compruebe el dimensionado según los criterios expuestos a continuación.

GB As proposed in the table (page 12) for surface cooled three-phase motors with cage rotor acc. to DIN 42673, page1 (data for motor 56, 63, 71, 80, 315 L, 355 L, 400 L, see catalogue Siemens). This allocation is a preliminary selection for normal conditions of operation. For conditions of operation under shock and changing loads the selection must be made according to the following.

I Nella tabella (pagina 12) per motori trifase raffreddati in superficie con rotore a gabbia secondo la norma DIN 42673 Bl. 1 (dati dei motori 56, 63, 71, 80, 315 L, 355 L, 400 L secondo il catalogo Siemens). Questa selezione vale come scelta preliminare in caso di condizioni d'esercizio normali. Per impieghi con urti e carichi alternati, la selezione deve essere effettuata come indicato di seguito.

Auslegung

GB Selection

F Dimensionnement

I Selezione

E Dimensionado

D Es wird das Anlagendrehmoment T_{AN} bestimmt mit:

$$T_{AN} [\text{Nm}] = 9550 \times \frac{P_{\text{Motor}} [\text{kW}]}{n [\text{min}^{-1}]}$$

Dieses Moment T_{AN} , multipliziert mit einem vom Anwendungsfall abhängigen Betriebsfaktor S und einem Temperaturfaktor S_T (siehe Tab. S.15) ergibt das erforderliche Kupplungsennendrehmoment T_{KN} .

Es ist: $T_{KN} \geq S \times S_T \times T_{AN}$

F Le couple de l'installation T_{AN} est déterminé par :

$$T_{AN} [\text{Nm}] = 9550 \times \frac{P_{\text{Motor}} [\text{kW}]}{n [\text{t/min}]}$$

Ce couple T_{AN} , multiplié par un facteur S dépendant du cas d'application S et un facteur de température S_T (voir tab. page 17) donne le couple nominal nécessaire de l'accouplement T_{KN} .

On obtient: $T_{KN} \geq S \times S_T \times T_{AN}$

E El par motor de la instalación T_{AN} se determina con:

$$T_{AN} [\text{Nm}] = 9550 \times \frac{P_{\text{Motor}} [\text{kW}]}{n [\text{min}^{-1}]}$$

Este par T_{AN} , multiplicado por un factor de funcionamiento S dependiente de las condiciones de aplicación y de un factor de temperatura S_T (ver tabla Página 19) da como resultado el par motor nominal de acoplamiento necesario T_{KN} .

Así: $T_{KN} \geq S \times S_T \times T_{AN}$

GB The torque of the machine T_{AN} is determined by:

$$T_{AN} [\text{Nm}] = 9550 \times \frac{P_{\text{Motor}} [\text{kW}]}{n [\text{rpm}]}$$

This torque T_{AN} multiplied by a safty factor "S" depending on the application and the temperature factor S_T (see table page16) gives the required nominal coupling torque T_{KN} .

result: $T_{KN} \geq S \times S_T \times T_{AN}$

I Il momento torcente T_{AN} della macchina viene così determinato:

$$T_{AN} [\text{Nm}] = 9550 \times \frac{P_{\text{Motor}} [\text{kW}]}{n [\text{giri/min}]} \quad$$

Tale momento T_{AN} , moltiplicato per il fattore di servizio S che varia in funzione dell'applicazione e il fattore di temperatura S_T (vedi tabella a pag. 18) ci dà come risultante il momento torcente nominale del giunto T_{KN} .

È: $T_{KN} \geq S \times S_T \times T_{AN}$

Auslegungsbeispiel für IEC-Normmotoren

GB Design example for IEC standard motors

F Exemple de dimensionnement des moteurs normalisés IEC

I Esempio di selezione per motori standard a norma IEC

E Ejemplo de dimensionado para motores norma IEC

Anlagedaten/ Dates of the plant/ Données de l'installation/ Dati dell'applicazione/ Datos de la instalación

Antriebsmaschine/ Driving machine/ Machine d'entraînement/ Macchina motrice/ Máquina motriz:
 Drehstrommotor/ Three-phase motor/ Moteur triphasé/ Motore trifase/ Motor trifásico
 Motorleistung/ Power of the motor/ Puissance moteur/ Potenza del motore/ Potencia del motor
 Drehzahl/ Rotation at speed/ Vitesse de rotation/ Numero di giri/ Número de revoluciones
 225 M
 P = 45 kW
 n = 1485 min⁻¹, rpm

Arbeitsmaschine/ Driven machine/ Machine de travail/ Macchina comandata/ Máquina de trabajo:
 Mischer/ Mixer/ Machine de travail/ Miscelatore/ Mezclador

Umgebungstemperatur/ Ambient temperature/ Température ambiante/ Temperatura ambiente/ Temperatura ambiente + 50 °C

Kupplungsauslegung/ Layout og the coupling/ Dimensionnement de l'accouplement/ Selezione giunto/ Dimensionado del acoplamiento

$$T_{AN} \text{ [Nm]} = 9550 \times \frac{45 \text{ kW}}{1485 \text{ min}^{-1}} = 290 \text{ Nm}$$

$$T_{AN} = 1,25 \times 1,5 \times 290 \text{ Nm} = 544 \text{ Nm}$$

Gewählt: Habix® Größe 65 Zahnkranz 92° Shore A T_{KN} = 625 Nm
 selection: Habix®size 65 flexible element 92° Shore A T_{KN} = 625 Nm
 Sélectionné : Habix® taille couronne dentée 65 92° Shore A T_{KN} = 625 Nm
 Selezionato: Habix® grandezza 65 con elastomero 92° Shore A T_{KN} = 625 Nm
 Seleccionado: Habix® tamaño 65-corona dentada 92° Shore A T_{KN} = 625 Nm

D Treten häufiger stärkere Stoß- oder Wechselbelastungen auf, ist eine Überprüfung nach DIN 740 empfehlenswert. Es steht ein entsprechendes Rechnerprogramm zur Verfügung. Für diese Überprüfung bitten wir um folgende Angaben:

1. Art der Antriebsmaschine
2. Art der Arbeitsmaschine
3. Leistungen der An- und Abtriebsmaschine
4. Betriebsdrehzahl
5. Stoßmomente
6. Erregermomente
7. Massenträgheitsmomente der Last und Antriebsseiten
8. Anläufe pro Stunde
9. Umgebungstemperatur

GB In case that bigger shock or changing load occur we recommend a revision according to DIN 740. An adequate calculation programm is available. For such a revision the following information is required:

1. Kind of the driving machine
2. Kind of the driven machine
3. Power of driving and driven machines
4. Rotational speed of operation
5. Shock loads
6. Exciting loads
7. Moments of inertia of load- and driving sides
8. Starts per hour
9. Ambient temperature

F En cas de charges alternatives ou chocs importants fréquents, il est conseillé d'effectuer un contrôle selon DIN 740. Un programme informatique correspondant est disponible. Pour ce contrôle, nous avons besoin des indications suivantes :

1. Type de la machine d'entraînement
2. Type de la machine de travail
3. Puissance de la machine d'entraînement/de sortie
4. Vitesse de rotation de régime
5. Couples de choc
6. Moments d'excitation
7. Moments d'inertie de masse de la charge et machines d'entraînement
8. Nombre de démarriages par heure
9. Température ambiante

E En caso de que se produzcan más a menudo solicitudes mayores debidas a golpes o carga alternativa, se recomienda una comprobación según DIN 740. Tiene a su disposición un software para ordenador adecuado. Para esta comprobación necesitamos los siguientes datos:

1. Tipo de máquina motriz
2. Tipo de máquina de trabajo
3. Potencias de las máquinas motriz y de trabajo
4. Número de revoluciones de servicio
5. Momentos de choque
6. Momentos de excitación
7. Momentos de inercia de masa de la carga y el lado motriz
8. Carreras por hora
9. Temperatura ambiente

I In caso di shock superiori o variazioni di carico, raccomandiamo un controllo della selezione secondo la norma DIN 740. È disponibile un relativo programma di calcolo. Per effettuare tale controllo sono necessari i seguenti dati:

1. Tipologia macchina motrice
2. Tipologia macchina comandata
3. Prestazioni della macchina motrice e di quella comandata
4. Velocità di rotazione a regime
5. Entità degli shocks
6. Copie di eccitazione
7. Momenti d'inerzia della macchina motrice e di quella comandata
8. Numero di avviamenti per ora
9. Temperatura dell'ambiente

D Betriebsfaktor „S“

DRIVE TECHNOLOGY

Zuordnung der Belastungskennwertes nach der Art der Arbeitsmaschine

| | | | | | |
|---|---------------------------------|---|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | BAGGER | | GUMMIIMASCHINEN | | PUMPEN |
| S | Eimerkettenbagger | S | Extruder | S | Kolbenpumpen |
| S | Fahrwerk (Raupe) | M | Kalander | G | Kreiselpumpen (leichte Flüssigkeit) |
| M | Fahrwerk (Schiene) | S | Knetwerke | M | Kreiselpumpen (zähe Flüssigkeit) |
| M | Manövriewinden | M | Mischer | S | Plungerpumpen |
| M | Saugpumpen | S | Walzwerke | S | Presspumpen |
| S | Schaufelräder | | | | |
| S | Schneidköpfe | | HOLZBEARBEITUNGSMASCHINEN | | STEINE, ERDEN |
| M | Schwenkwerke | S | Entrindungstrommeln | S | Brecher |
| | | M | Hobelmaschinen | S | Drehöfen |
| | BAUMASCHINEN | G | Holzbearbeitungsmaschinen | S | Hammermühlen |
| M | Bauaufzüge | S | Sägegatter | S | Kugelmühlen |
| M | Betonmischmaschinen | | | S | Rohrmühlen |
| M | Straßenbaumaschinen | | KRANANLAGEN | S | Schlagmühlen |
| | | G | Einziehwerke | S | Ziegpelpressen |
| | CHEMISCHE INDUSTRIE | S | Fahrwerke | | |
| M | Kühltrömmeln | G | Hubwerke | | TEXTILMASCHINEN |
| M | Mischer | M | Schwenkwerke | M | Aufwickler |
| G | Rührwerke (leichte Flüssigkeit) | M | Wipperwerke | M | Druckerei - Färbereimaschinen |
| M | Rührwerke (zähe Flüssigkeit) | | | M | Gerbfässer |
| M | Trockentrommeln | | KUNSTSTOFFMASCHINEN | M | Reißwölfe |
| G | Zentrifugen (leicht) | M | Extruder | M | Webstühle |
| M | Zentrifugen (schwer) | M | Kalander | | VERDICHTER, KOMPRESSOREN |
| | | M | Mischer | S | Kolbenkompressoren |
| | ERDÖLGEWINNUNG | M | Zerkleinerungsmaschinen | M | Turbokompressoren |
| M | Pipeline-Pumpen | | | | |
| S | Rotary-Bohranlagen | | METALLBEARBEITUNGSMASCHINEN | | WALZWERKE |
| | | M | Blechbiegemaschinen | S | Blechscheren |
| | FÖRDERANLAGEN | S | Blechrichtmaschinen | M | Blechwender |
| M | Förderhaspeln | S | Hämmer | S | Blockdrücker |
| S | Fördermaschinen | S | Hobelmaschinen | S | Block- und Brammerstraßen |
| M | Gliederbandförderer | S | Pressen | S | Blocktransportanlagen |
| G | Gurtbandförderer (Schüttgut) | M | Scheren | M | Drahtzüge |
| M | Gurtbandförderer (Stückgut) | S | Schmiedepressen | S | Entzunderbrecher |
| M | Gurttaschenbecherwerke | G | Stanzen | S | Feinblechstraßen |
| M | Kettenbahnen | M | Vorgelege, Wellenstränge | S | Grobblechstraßen |
| M | Kreisförderer | G | Werkzeugmaschinen-Hauptantriebe | M | Haspeln (Band und Draht) |
| M | Lastaufzüge | M | Werkzeugmaschinen-Hilfsantriebe | S | Kaltwalzwerke |
| G | Mehlbecherwerke | | | M | Kettenschlepper |
| M | Personenaufzüge | | NAHRUNGSMITTELMASCHINEN | S | Knüppelscheren |
| M | Plattenbänder | G | Abfüllmaschine | M | Kühlbetten |
| M | Schneckenförderer | M | Knetmaschine | M | Querschlepper |
| M | Schotterbecherwerke | M | Maischen | M | Rollgänge (leicht) |
| S | Schrägaufzüge | G | Verpackungsmaschinen | S | Rollgänge (schwer) |
| M | Stahlbandförderer | M | Zuckerrohrbrecher | M | Rollenrichtmaschinen |
| M | Trogkettenförderer | M | Zuckerrohrschneider | S | Rohrschweißmaschinen |
| | | S | Zuckerrohrmühlen | M | Saumscheren |
| | GEBLÄSE, LÜFTER | M | Zuckerrübenschneider | S | Schopfscheren |
| M | Drehkolbengebläse | M | Zuckerrübenwäsche | S | Stranggussanlagen |
| G | Gebläse (axial und radial) | | | M | Walzenverstellvorrichtungen |
| M | Kühlturmlüfter | | PAPIERMASCHINE | S | Verschiebevorrichtung |
| M | Saugzugengebläse | S | Gautschen | | |
| G | Turbogebläse | S | Glättzylinder | | WÄSCHEREIMASCHINEN |
| | | M | Holländer | M | Trommeltrockner |
| | GENERATOREN, UMFORMER | S | Holzsleifer | M | Waschmaschinen |
| S | Frequenz-Umformer | M | Kalander | | |
| G | Generatoren | S | Nasspressen | | WASSERAUFBEREITUNG |
| S | Schweißgeneratoren | S | Reißwölfe | M | Kreiselbelüfter |
| | | S | Saugpressen | M | Wasserschnecken |
| | | S | Saugwalzen | | |
| | | S | Trockenzylinder | | |

Betriebsfaktor „S“

| Antriebsmaschinen | Belastungskennwert der Arbeitsmaschine | | |
|---|--|------|------|
| | G | M | S |
| Elektromotoren, Turbinen, Hydraulikmotoren | 1 | 1,25 | 1,75 |
| Kolbenmaschinen 4-6 Zylinder, Ungleichförmigkeitsgrad 1:100 - 1:200 | 1,25 | 1,5 | 23,5 |
| Kolbenmaschinen 1-3 Zylinder; Ungleichförmigkeitsgrad bis 1:100 | 1,5 | 2 | 2,5 |

| ϑ [°C] | S_T |
|--------------------------|-------|
| - 20 < ϑ < +30 | 1,0 |
| + 30 < ϑ < +40 | 1,2 |
| + 40 < ϑ < +60 | 1,5 |
| + 60 < ϑ < +80 | 1,8 |

Temperaturfaktor S_T


GB Safety factors "S"

Assignment of load characteristics according to type of working machine

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | DREDGERS S Bucket conveyor S Landing gear (caterpillar) M Landing gear (rail) M Manoeuvring winches M Pumps S Impellers S Cutter heads M Slewing gear | S | RUBBER MACHINERY Extruders Calenders Kneading mill Mixers Rolling mills | S | PUMPS Piston pumps Centrifugal pumps (light liquids) Centrifugal pumps (viscous liquids) Plunger pumps Press pumps |
| | GENERATORS, TRANSFORMERS M Frequency transformers M Generators M Welding generators | S | WOOD WORKING MACHINES Barkers Planing machines Wood working machines Saw frames | S | STONE AND CLAY WORKING MACHINES Crusher Rotary ovens Hammer mills Ball mills Tube mills Beater mills Brick pressesn |
| | CHEMICAL INDUSTRY M Cooling drums M Mixers G Agitators (liquid material) M Agitators (semi-liquid material) M Drying drums G Centrifuges (light) M Centrifuges (heavy) | G | CRANES Luffing gear block Travelling gear Hoist gear Slewing gear Derricking jib gear | S | TEXTILE MACHINES Batchers Printing and dyeing machines Tanning vats Willows Looms |
| | OIL INDUSTRY M Pipeline pumps S Rotary drilling equipment | M | PLASIC INDUSTRY MACHINES Extruders Calenders Mixers Crushers | M | COMPRESSORS Piston compressors Turbo compressors |
| | CONVEYORS M Pit-head winches S Winding engines M jointed-band conveyors G Belt conveyors (bulk material) M Belt conveyors (piece goods) M Band pocket conveyors M Chain conveyors M Circular conveyors M Load elevators G Bucket conveyors for flour M Passenger lifts M Plate conveyors M Screw conveyors M Ballast elevators S Inclined hoists M Steel belt conveyors M Drag chain conveyors | S | METAL WORKING MACHINES Plate bending machines Plate straightening machines Hammers Metal planning machines Presses Shears Forging presses Punch presses Countershafts, line shafts Machine tools (main drives) Machine tools (auxiliary drives) | S | METAL ROLLING MILLS Plate shears Manipulator for turning sheets Ingot pushers Ingot and slabbing-mill train Ingot handling machinery Wire drawing benches Descaling machines Thin plate mills Heavy and medium plate mills Winding machines (strip and wire) Cold rolling mills Chain tractor Billet shears Cooling beds Cross tractor Roller tables (light) Roller tables (heavy) Roller straighteners Tube welding machines Trimming shears Cropping shears Continuous casting plant Rollers adjustment drive Manipulators |
| | BLOWERS, VENTILATORS M Rotary piston blowers G Blowers (axial/radial) M Cooling tower fans M Induced draught fans G Turbo blowers | S | FOOD INDUSTRY MACHINERY Bottling and container filling machines Kneading machines Mash tubs Packaging machines Cane crushers Cane cutters Cane mills Sugar beet cutters Sugar beet washing machines | M | LAUNDRIES Tumblers Washing machines |
| | BUILDING MACHINERY S Hoists G Concrete mixers S Road construction machinery | S | PAPER MACHINES Couches Glazing cylinders Pulper Pulp grinders Calenders Wet presses Willows Suction presses Suction rolls Drying cylinders | M | WATER TREATMENT Aerators Screw pumps |

Operating factor "S"

| Driving machines | Load characteristics of the working machine | | |
|--|---|------|------|
| | G | M | S |
| Electric motors, turbines, hydraulic motors | 1 | 1,25 | 1,75 |
| Piston machines 4-6 cylinders, degree of nonuniformity 1:100 - 1:200 | 1,25 | 1,5 | 2 |
| Piston machines 1-3 cylinders, degree of nonuniformity up to 1:100 | 1,5 | 2 | 2,5 |

| ϑ [°C] | S_T |
|--------------------------|-------|
| - 20 < ϑ < +30 | 1,0 |
| + 30 < ϑ < +40 | 1,2 |
| + 40 < ϑ < +60 | 1,5 |
| + 60 < ϑ < +80 | 1,8 |

Temperature factor S_T

F Facteur de fonctionnement "S"

DRIVE TECHNOLOGY

Valeur de charge en fonction de la machine de travail

| | | |
|---|--|--|
| EXCAVATEUR | MACHINES CAOUTCHOUC | POMPES |
| S Excavateur à chaînes | S Extrudeuses | S Pompe à piston |
| S Mécanisme de roulement (chenille) | S Calandres | G Pompe centrifuge (liquides légers) |
| M Mécanisme de roulement (Rail) | S Pétrisseuses | M Pompe centrifuge (liquides visqueux) |
| M Crics de manœuvre | S Mélangeurs | S Pompe à tampon |
| M Pompes d'aspiration | S Laminoirs | S Pompe à presse |
| S Roues à godets | | |
| S Têtes de coupe | | |
| M Commandes de pivotement | | |
| | MACHINES DE TRAITEMENT DU BOIS | TERRE, PIERRES |
| | Tambours de décorticage | S Broyeurs |
| | Raboteuses | S Fours tournants |
| | Machines de traitement du bois | S Concasseurs à marteaux |
| | Scies à cadre | S Concasseurs à billes |
| | | S Tubes broyeurs |
| | | S Broyeurs à percussion |
| | | S Presses à briques |
| | GRUES | |
| M Elévateurs pour construction | G Dispositifs de relevage | |
| M Bétonneuses | S Mécanismes de roulement | |
| M Machines pour la construction de routes | G Mécanismes de levage | |
| | M Commandes de pivotement | |
| | M Mécanismes de basculement | |
| | | MACHINES TEXTILES |
| INDUSTRIE CHIMIQUE | MACHINES, PLASTIQUE | Enrouleuses |
| M Tambours de refroidissement | M Extrudeuses | Machines pour imprimerie, teinturerie |
| M Mélangeurs | S Calandres | Tanneuses |
| G Agitateurs (liquides légers) | M Mélangeurs | Ouvreuses |
| M Agitateurs (liquides visqueux) | M Broyeuses | Métiers à tisser |
| M Tambours de séchage | | |
| G Centrifugeuses (légères) | | |
| M Centrifugeuses (lourdes) | | |
| | MACHINES DE TRAITEMENT DU METAL | COMPRESSEURS, CONDENSEURS |
| EXTRACTION DU PÉTROLE | M Machines de pliage de tôles | Compresseurs à piston |
| M Pompes de pipelines | S Machines d'alignement de tôles | Turbocompresseurs |
| S Installations de forage rotatives | S Marteaux | |
| | S Raboteuses | |
| | S Presses | |
| | S Cisailles | |
| | S Presses à forger | |
| | S Poinçonneuses | |
| | S Renvois, lignes d'arbres | |
| | M Entraînements principaux machines-outils | |
| | M Entraînements auxiliaires machines-outils | |
| | | LAMINOIRES |
| INSTALLATIONS DE TRANSPORT | MACHINES POUR DENRÉES | Ciseaux à tôle |
| M Treuils d'extraction | M Machines de remplissage | Systèmes de retournement de tôles |
| S Machines de transport | M Pétrisseuses | Enfourneuses |
| M Convoyeurs à palettes métalliques | M Mélangeurs | Trains dégrossisseurs |
| G Convoyeurs à bande (produits vrac) | M Machines d'emballage | Installations de transport de blocs |
| M Convoyeurs à bande (produits détails) | M Concasseuses de canne à sucre | Transmissions par fil |
| M Transporteurs à godets | M Machines à découper la canne à sucre | S Appareils pour décalaminage |
| M Transporteurs à chaîne | M Pulvérisateurs de canne à sucre | S Chaînes tôles fines |
| M Transporteurs circulaires | M Machines à découper les betteraves sucrières | S Chaînes tôles brutes |
| M Elévateurs de charges | M Lavage des betteraves sucrières | M Treuils (ruban et fil) |
| G Transporteurs à chaîne pour farines | | S Laminoirs à froid |
| M Ascenseurs pour personnes | ALIMENTAIRES | M Tracteurs à chenilles |
| M Convoyeurs à tabliers | M Machines de remplissage | S Cisailles à billettes |
| M Convoyeurs à vis | M Pétrisseuses | M Lits refroidisseurs |
| M Convoyeurs à chaînes pour cailloux | M Mélangeurs | M Ripeurs transversaux |
| S Elévateurs inclinés | M Machines d'emballage | M Trains de rouleaux (légers) |
| M Convoyeurs à ruban en acier | M Concasseuses de canne à sucre | S Trains de rouleaux (lourds) |
| M Entraînements à raclettes | M Machines à découper la canne à sucre | M Machines à dresser les rouleaux |
| | M Pulvérisateurs de canne à sucre | M Machines à souder les tubes |
| | M Machines à découper les betteraves sucrières | M Ciseaux à rogner |
| | M Lavage des betteraves sucrières | S Cisailles à ébouter |
| | | S Installations de coulée continue |
| SOUFFLANTES, VENTILATEURS | MACHINES À PAPIER | S Dispositifs de réglage des cylindres |
| M Soufflantes à piston rotatif | Couchage | S Dispositifs de déplacement |
| G Soufflantes (axiale et radiale) | Sécheurs frictionneurs | |
| M Ventilateurs à tour de refroidissement | Piles raffineuses | |
| M Soufflantes de tirage par aspiration | Défibreurs | |
| G Soufflantes turbo | Calandres | |
| | Presses humides | |
| | Ouvreuses | |
| | Presses aspirantes | |
| GÉNÉRATEURS, CONVERTISSEURS | Cylindres aspirants | |
| S Transformateurs de tension | Cylindres secs | |
| G Générateurs | | |
| S Générateurs soudés | | |

Facteur de fonctionnement « S »

| Machines d'entraînement | Valeur de charge de la machine de travail | | |
|--|---|------|------|
| | G | M | S |
| Moteurs électriques, turbines, moteurs hydrauliques | 1 | 1,25 | 1,75 |
| Machines à piston 4-6 cylindres, degré de régularité 1:100 - 1:200 | 1,25 | 1,5 | 2 |
| Machines à piston 1-3 cylindres, degré de régularité jusqu'à 1:100 | 1,5 | 2 | 2,5 |

| ϑ [°C] | S_T |
|--------------------------|-------|
| - 20 < ϑ < +30 | 1,0 |
| + 30 < ϑ < +40 | 1,2 |
| + 40 < ϑ < +60 | 1,5 |
| + 60 < ϑ < +80 | 1,8 |

Facteur de température S_T

I Fattore di servizio "S"

Assegnazione del parametro di sollecitazione secondo il tipo di macchina di lavoro

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | DRAGA S Escavatore a tazze S Telaio (cingolo) M Telaio (rotaia) M Argano di manovra M Pompe aspiranti S Giranti S Teste di taglio M Meccanismi di orientamento | S | MACCHINE LAVORAZIONE GOMMA Estrusore Calandra Impastatori Miscelatori Laminatoi | S | POMPE Pompe a pistoni Pompa centrifuga (liquido leggero) Pompa centrifuga (liquido pesante) Pompa a stantuffo tuffante Pompa della pressa |
| | MACCHINE EDILI M Montacarichi M Betoniere M Macchine per costruzioni stradali | G | MACCHINE LAVORAZIONE LEGNO Tamburi scortecciatori Piallatrici Macchine lavorazione legno Sega | S | PIETRE, TERRA Frantoio Forni rotativi Mulini a martello Mulini a sfere Mulino cilindrico Mulino a urto Pressa per mattoni |
| | INDUSTRIA CHIMICA M Tamburi di raffreddamento M Miscelatori G Agitatori (liquido leggero) M Agitatori (liquido pesante) M Tamburi essicatori G Centrifughe (leggero) M Centrifughe (pesante) | M | GRU Apritori Carrelli per elevatori Sollevatori Meccanismi di orientamento Scaricatori | S | MACCHINE TESSILI Arrotolatore Macchine per la stampa e per tintoria Bottali per conceria Truciolatori per carta Telai |
| | ESTRAZIONE DEL PETROLIO M Pompe pipeline S Impianti di trivellazione rotanti | S | MACCHINE MATERIALE SINTETICO Estrusore Calandra Miscelatori Frantumatrice | M | COMPRESSORI Compressori alternativi Turbocompressori |
| | CONVOGLIATORI M Aspi trasportatori S Macchine trasportatrici M Nastro trasportatore a elementi articolati G Trasportatore a nastro (materiale sfuso) M Trasportatore a nastro (colettame) M Trasportatore a nastro a tazze M Nastri a catena M Trasportatore continuo M Montacarichi G Elevatore a tazze per farina M Ascensore M Piastre M Trasportatore a coclea M Elevatore a tazze per pietrisco S Elevatore inclinato M Trasportatore a nastro in acciaio M Trasportatore a catena a conca | G | MACCHINE LAVORAZIONE METALLO Macchine per piegatura lamiera Macchine spianatrici lamiera Martelli Piallatrici Presse Cesoie Presse per fucinare Punzonatrice Rinvio, linea di alberi Motori principali macchine utensili Motori ausiliari macchine utensili | S | LAMINATORI Cesoie per lamiera Voltapezzi per lamiera Spingitore per lingotti Canali per lingotti e bramme Struttura di trasporto blocchi Trafilature Frantoio per disossidante Canali per lamiera sottile Canali per lamiera grossa Aspi (nastro e filo metallico) Laminatoi a freddo Macchina di trazione a catene Troncatrice per balle Zone di raffreddamento Macchina di trazione inclinata Piani a rulli (leggero) Piani a rulli (pesante) Spianatrici a rulli Macchine automatiche per saldare i tubi Cesoie per rifilare Spuntatrice Impianti di colata continua Dispositivi regolazione rulli Dispositivo spostatore |
| | CONVOGLIATORE D'ARIA, VENTILATORE M Compressore rotativo G Convogliatore d'aria (assiale e radiale) M Ventilatore torre evaporante M Gruppo di aspirazione G Turbocompressore | S | MACCHINE PER GENERI ALIMENTARI Macchina riempitrice Impastatrice Mescolatrice Confezionatrici Frantoio per canna da zucchero Macchina tagliatrice per canna da zucchero Macinatrice per canna da zucchero Macchina tagliatrice per barbabietola da zucchero Macchina lavatrice per barbabietola da zucchero | M | MACCHINE PER LAVANDERIA Aciugatore a tamburo Macchina lavatrice |
| | GENERATORI, TRASFORMATORE S Trasformatore frequenza G Generatore S Generatore di saldatura | S | MACCHINA CONTINUA PER CARTA Presse per carta Cilindro spianante Olandese Sfibratore Calandra Presse umide Truciolatori per carta Pressa aspirante Rulli aspiranti Cilindro essiccatore | M | DEPURAZIONE DELL'ACQUA Areatore gioscopico Coclee idrauliche |

Fattore di servizio "S"

| Macchina motrice | Valeure di carico sulla macchina comandata | | |
|---|--|------|------|
| | G | M | S |
| Motori elettrici, turbine, motori idraulici | 1 | 1,25 | 1,75 |
| Macchina a pistoni, 4-6 cilindri, grado di regolarità 1:100 - 1:200 | 1,25 | 1,5 | 2 |
| Macchina a pistoni 1-3 cilindri, grado di regolarità fino a 1:100 | 1,5 | 2 | 2,5 |

| ϑ [°C] | S_T |
|--------------------------|-------|
| - 20 < ϑ < +30 | 1,0 |
| + 30 < ϑ < +40 | 1,2 |
| + 40 < ϑ < +60 | 1,5 |
| + 60 < ϑ < +80 | 1,8 |

Fattore di Temperatura S_T

E Factor de funcionamiento “S”

Asignación del valor característico de la carga según el tipo de máquina de trabajo

| | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|---|
| EXCAVADORA | S Excavadora de cangilones S Mecanismo de tracción (oruga) M Mecanismo de tracción (raíl) M Cabrestante de maniobra M Bombas de aspiración S Ruedas de paletas S Cabezales cortadores M Mecanismos oscilatorios | S Extrusora M Calandria S Amasadora M Mezcladora S Laminador | MÁQUINAS PARA CAUCHO | S Bombas de pistón G Bombas centrífugas (líquidos fluidos) M Bombas centrífugas (líquidos viscosos) S Bombas de émbolo buzo S Bombas de presión |
| MÁQUINAS DE CONSTRUCCIÓN | M Montacargas para obras M Mezcladoras de hormigón M Máquinas para la construcción carreteras | S Tambores de descorteza M Máquinas cepilladoras G Máquinas de procesado de madera S Bastidor de sierra | MÁQUINAS DE PROCESADO DE MADERA | PIEDRAS, TIERRA |
| INDUSTRIA QUÍMICA | M Tambores de refrigeración M Mezcladores G Agitadores (líquidos fluidos) M Agitadores (líquidos viscosos) M Tambores de secado G Centrifugadoras (ligeiras) M Centrifugadoras (pesadas) | G Mecanismos de plegado S Mecanismos de tracción G Mecanismos de elevación M Mecanismos de oscilación M Mecanismos de balanceo | INSTALACIONES DE GRÚAS | S Trituradora S Horno rotatorio S Molinos de martillo S Molinos de bolas S Molinos tubulares S Molinos de percusión S Prensa moldeadora de ladrillos |
| EXTRACCIÓN DE PETROLEO | M Bombas de oleoducto S Instalaciones de perforación rotativa | M Extrusora M Calandria M Mezcladora M Máquina trituradora | MÁQUINAS PARA PLÁSTICOS | MÁQUINAS TEXTILES |
| INSTALACIONES DE EXTRACCIÓN | M Cabrestantes de extracción S Máquinas extractoras M Transportadores de cinta articulada G Transport. de cinta sin fin (mercancía granel) M Transport de cinta sin fin (mercancía piezas) M Elevadores de cangilones M Transportadores de cadena sin fin M Transportadores circulares M Montacargas G Elevadores de cangilones de molido M Ascensores M Cintas de placas articuladas M Roscas transportadoras M Machacadoras de cangilones S Elevadores inclinados M Transportadores de cinta de acero M Transportadores de cadena con cajones | M Máquinas plegadoras de chapa S Máquinas enderezadoras de chapa S Martillos S Máquinas cepilladoras S Prensas M Cizallas S Prensas de forja S Estampadoras G Engranaje, ramales de ejes M Mecanismo propulsión pral. máquinas-herramienta G | MÁQUINAS DE PROCESADO DE METALES | S Bobinadora M Imprenta - máquinas de teñido M Bidones de curtientes M Diáblas M Telares |
| SOPLADORES, VENTILADORES | M Soplador de émbolo giratorio G Soplador (axial y radial) M Ventilador de torre refrigeradora M Soplador de tiro por aspiración G Soplador turbo | G Envasadora M Amasadora M Mezcladora G Empaquetadoras M Trituradora de caña de azúcar M Cortadora de caña de azúcar S Molido de caña de azúcar M Cortadora de remolacha azucarera M Lavado de remolacha azucarera | MÁQUINAS PARA ALIMENTOS | CONDENSADORES, COMPRESORES |
| GENERADORES, TRANSFORMADORES | S Transformador de frecuencia Generador G Generador para soldadura | S Prensa manchón S Cilindro satinador M Machacadora de pulpa S Pulidora para madera M Calandria S Prensado en húmedo S Diáblas S Prensa de aspiración S Cilindros aspiradores S Cilindro secador | MÁQUINAS PARA PAPEL | S Compresores de pistón M Turbocompresores |
| | | | LAMINADORES | S Cizallas para chapa M Volteador de chapas S Deslignotador S Tren blooming y de desbastes S Instalaciones transportadoras de lingotes M Trenes de alambre S Descascarillador S Tren de laminación de chapas finas S Tren de laminación de chapas gruesas M Cabrestantes (cinta y alambre) S Tren de laminación en frío M Tractor de oruga S Cizallas de palanquillas M Enfriaderos M Ripador M Caminos de rodillos (ligeiros) S Caminos de rodillos (pesados) M Máquina enderezadora con rodillos S Máquinas para soldar tubos M Cizallas rebordeadoras S Tijera de despuntar S Instalaciones de colada continua M Dispositivos de desplazamiento de rodillos S Dispositivo de traslado |
| | | | MÁQUINAS DE LAVANDERÍA | M Secador de tambor M Lavadora |
| | | | TRATAMIENTO DE AGUAS | M Ventilador centrífugo M Caracoles acuáticos |

Factor de funcionamiento “S”

| Máquinas motrices | Valor característico de la carga de la máquina de trabajo | | |
|--|---|------|------|
| | G | M | S |
| Electromotores, turbinas, motores hidráulicos | 1 | 1,25 | 1,75 |
| Motores de émbolos 4-6 cilindros, grado de irregularidad 1:100 - 1:200 | 1,25 | 21,5 | 2 |
| Motores de émbolos 1-3 cilindros, grado de irregularidad hasta 1:100 | 1,5 | 2 | 2,5 |

| ϑ [°C] | s_t |
|--------------------------|-------|
| - 20 < ϑ < +30 | 1,0 |
| + 30 < ϑ < +40 | 1,2 |
| + 40 < ϑ < +60 | 1,5 |
| + 60 < ϑ < +80 | 1,8 |

Factor de temperatura S_T



D Lieferprogramm

Schaltbare Kupplungen
Elastische Kupplungen
Drehstarre Kupplungen
Pressenantriebe
Gleitlager
Riementriebe
Planeten und Sondergetriebe
Komplette Antriebslösungen

GB Delivery Programme

Clutches
Flexible couplings
Rigid couplings
Press drives
Plain bearings
Belt drives
Planetary gears and special gears
Complete drive solutions

F Programme de Livraison

Accouplements commutables
Accouplements élastiques
Accouplements rigides
Entraînements de presses
Paliers lisses
Engrenages planétaires et spéciaux
Engrenages

I Programma di Vendita

Frizioni
Giunti elastici
Giunti rigidi
Azioneamenti per Presse
Sopporti con bronzina
Trasmissioni a cinghia
Riduttori epicicloidali e speciali
Soluzioni e azionamenti completi

E Gama de Suministro

Acoplamientos comutables
Acoplamientos elásticos
Acoplamientos rígidos
Transmisiones de prensas
Cojinetes de deslizamiento
Mecanismos de correa
Engranajes planetarios y especiales
Soluciones de transmisión integrales

Telefon-Anschlüsse im Stammhaus Arnsberg/ Telephone numbers of our head office in Arnsberg/ Numéros de téléphone de notre siège Arnsberg/ Numeri di telefono della nostra sede di Arnsberg/ Números de teléfono en la central en Arnsberg

| | Phone | Fax |
|--|-------------------------|-----------|
| DES DESCH Engineering Service | +49 (0) 29 32 300 - 200 | 300 - 811 |
| DPC DESCH Power Transmission Center | +49 (0) 29 32 300 - 103 | 300 - 830 |
| DCT DESCH Clutch Technology | +49 (0) 29 32 300 - 170 | 300 - 50 |
| DGP DESCH Gearbox and Press Drives | +49 (0) 29 32 300 - 153 | 300 - 811 |

DESCH ist Mitglied

DESCH is a member of

DESCH est membre de

DESCH è membro

DESCH es un miembro



DESCH Drive Technology
Postbox 14 40
D-59753 Arnsberg/Germany
Kleinbahnstraße 21
D-59759 Arnsberg/Germany
Telephone +49 (0) 29 32 - 3 00 - 0
Fax +49 (0) 29 32 - 3 00 - 899
Internet www.desch.de
E-mail info@desch.de

DESCH Drive Technology
Limited Partnership
240 Shearson Crescent
Cambridge, Ontario
Canada N 1T 1J6
Telephone +1800 - 2 63 18 66
+1519 - 6 21 45 60
Fax +1519 - 6 23 11 69
Internet www.desch.on.ca
E-mail desch@desch.on.ca

DESCH Drive Technology
Ufficio di rappresentanza in Italia
Via Cavriana, 3
I-20134 Milano
Telephone +3902 - 7 39 12 80
Fax +3902 - 7 39 12 81
Internet www.desch.de
E-mail desch.italia@desch.de